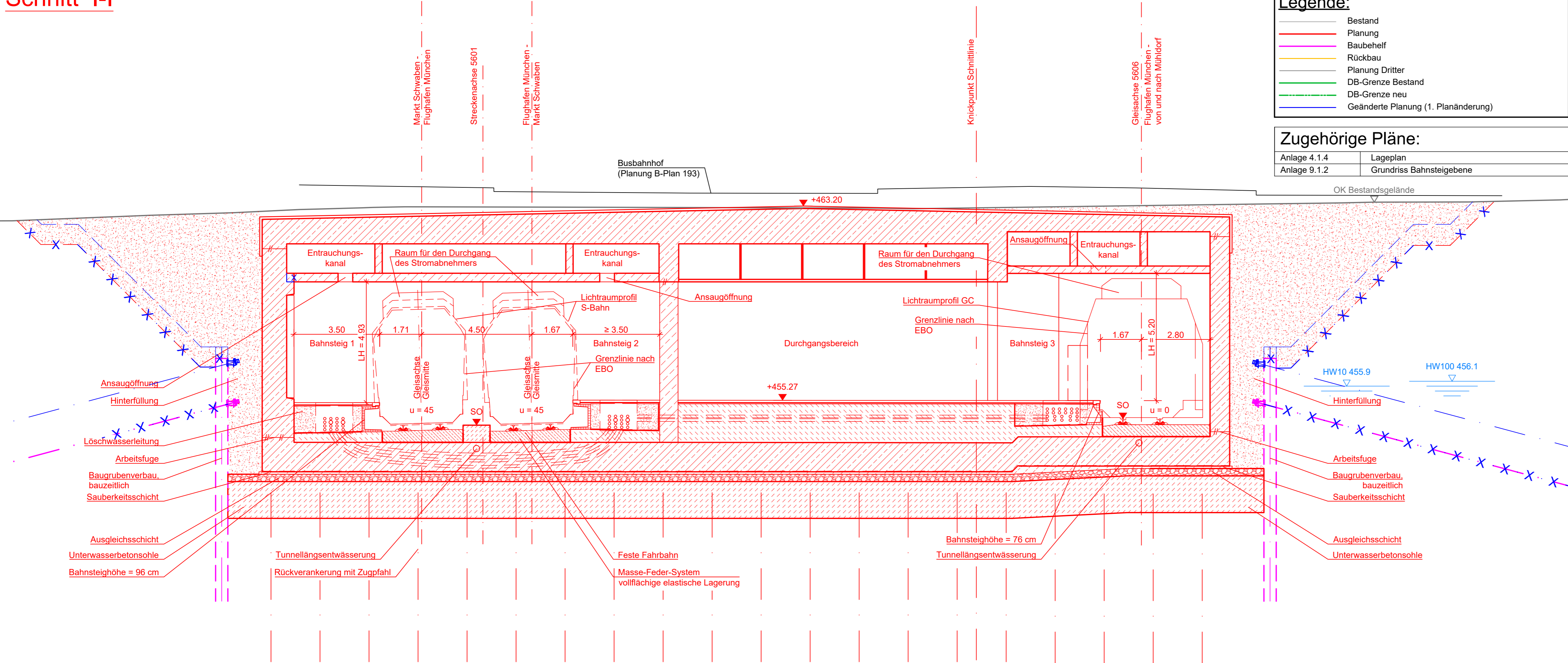


Schnitt I-I



**Legende:**

- Bestand
- Planung
- Baubehelf
- Rückbau
- Planung Dritter
- DB-Grenze Bestand
- DB-Grenze neu
- Geänderte Planung (1. Planänderung)

**Zugehörige Pläne:**

Anlage 4.1.4	Lageplan
Anlage 9.1.2	Grundriss Bahnsteigebene

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

**Planinhalt**

**Planfeststellung  
Station Erding  
Querschnitt I-I**

Vorhabenträger	Vorhabenträger	Vorhabenträger
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	<b>DB NETZE</b> DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	<b>DB NETZE</b> DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München

Vertreter der Vorhabenträger	Maßstab:	Format:
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer	1:100	860 x 594

Höhensystem	Koordinatensystem
DHHN 12	DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft  
Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München

Planersteller	Datum	Name
<b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler	15.07.2015	Kur
	15.07.2015	Afl
	15.07.2015	Wad

**4.2-PB-4-A006-D9-a**  
Ausgabe vom 01.12.2023

**Lückenschluss Erding - Flughafen München  
und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2**